

Tout savoir sur les travaux

# AMÉNAGEMENT DE LA PORTE DE REZÉ

Lettre information travaux  
N°1 - Septembre 2017



Située sur le périphérique Sud, la Porte de Rezé représente, avec ses 49 000 véhicules par jour et plusieurs lignes de transports collectifs, un accès routier important pour le cœur de la métropole. Elle est aussi une entrée stratégique dans un secteur en plein développement urbain qui desservira, entre autres, l'extension des parcs Océane et le transfert du MIN à l'horizon 2018.

Afin de faire face à une augmentation du trafic, Nantes Métropole engage des travaux d'aménagement de la Porte. Le chantier débutera dès la mi-octobre 2017 pour une mise en service prévue à la fin de l'année 2018.

## UN PROJET D'AMÉNAGEMENT GLOBAL

Le projet d'aménagement de la Porte de Rezé prend en considération l'ensemble des usagers de l'espace public.

- **Assurer la fluidité du trafic routier**

La création de deux nouveaux giratoires et de trois bretelles d'évitement permettront de sécuriser et fluidifier les entrées et sorties sur le périphérique.

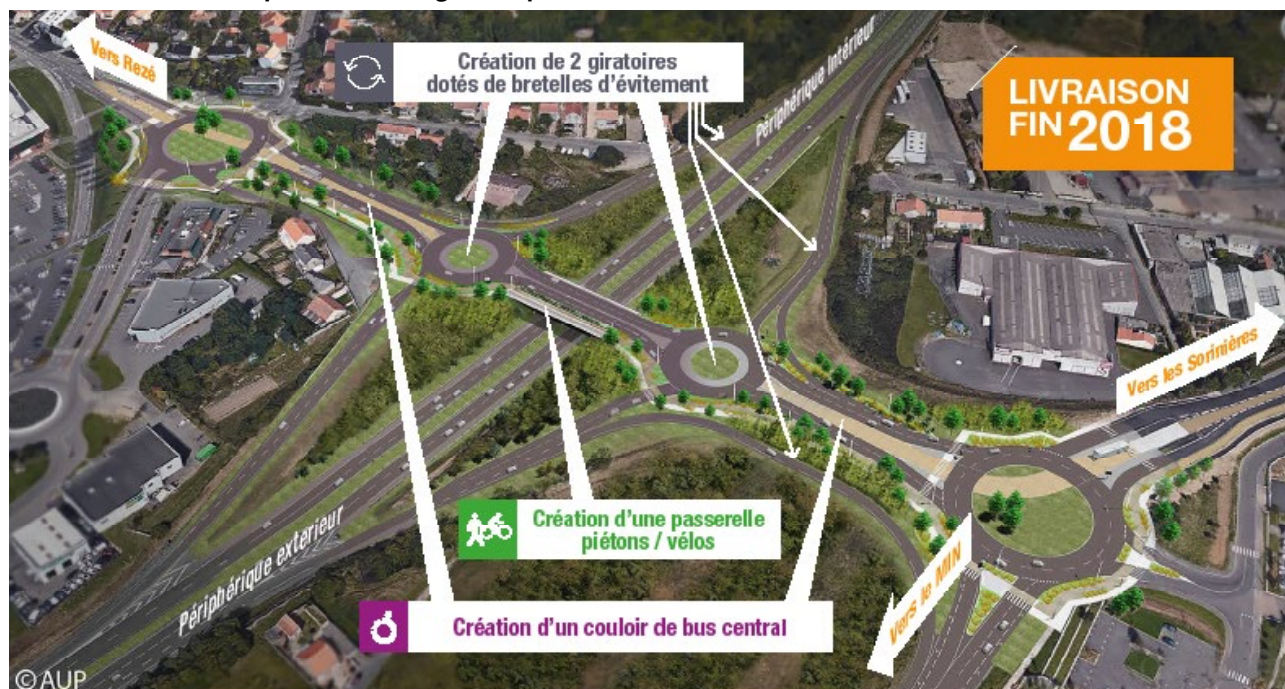
- **Favoriser le franchissement de la ligne Chronobus C4**

Les usagers des transports bénéficieront de couloirs de bus dédiés leur assurant une meilleure régularité.

- **Améliorer les cheminements piétons et cyclistes**

La création d'un itinéraire lisible et continu ainsi que la réalisation d'une passerelle dédiée aux modes doux permettront aux piétons et cyclistes de franchir le périphérique en toute sécurité.

Ces aménagements seront intégrés de manière optimum dans l'environnement urbain et paysager afin de diminuer l'effet de coupure de l'échangeur au profit d'un boulevard urbain.



## LES TRAVAUX (de la mi-octobre à fin 2018)



PRÉPARATION DES TRAVAUX : depuis fin août 2017  
DÉMARRAGE DES TRAVAUX : mi-octobre 2017  
DURÉE GLOBALE DES TRAVAUX : 14 mois  
OBJECTIF DE MISE EN SERVICE DE L'AMÉNAGEMENT : fin 2018  
MONTANT DES TRAVAUX : 5,3 millions d'euros

Les travaux se feront par phases pour occasionner le moins de gêne possible aux riverains et usagers de la Porte de Rezé.

### LES IMPACTS

#### SUR LA PORTE DE REZÉ

- Rue des Sorinières et giratoires
  - maintien de la circulation sur 2 x 1 voie au minimum
  - alternat très ponctuel
  - réduction de la vitesse à 30 km/h

#### SUR LE PÉRIPHÉRIQUE

- Sur le périphérique (environ sur 300 mètres)
  - maintien de la circulation sur 2 x 2 voies
  - réduction de la largeur des voies
  - réduction de la vitesse à 50 km/h
  - neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence
- Sur les bretelles d'entrée et de sortie de la Porte de Rezé
  - maintien des bretelles (sorties/entrées)
  - réduction de la largeur des voies
  - neutralisation de la bande d'arrêt d'urgence

MAINTIEN  
DE LA  
CIRCULATION  
PENDANT  
TOUT LE  
CHANTIER

#### TRAVAUX PONCTUELS DE NUIT

- Sur les voies de circulation du périphérique
  - interruption de la circulation entre les bretelles d'entrée/sortie (soit sur environ 300 mètres)
  - déviation par les bretelles et les giratoires existants Corbinerie et Grand'vignes
  - première fermeture prévue du 16 au 27 octobre

#### TRAVAUX COMPLÉMENTAIRES DE RESEAUX

- Rues E.Sauvestre et C.Rivière
  - travaux complémentaires avec des réductions de largeurs de voie
  - interruptions ponctuelles
  - Durée prévisionnelle : 2 mois, période non définie à ce jour

### VUE DU GIRATOIRE DE LA CORBINERIE VERS LE SUD DU PÉRIPHÉRIQUE



AVANT LES TRAVAUX



APRÈS LES TRAVAUX

## En savoir +

Pour tout renseignement complémentaire ou en cas de difficultés durant le chantier, les agents de Nantes Métropole se tiennent à votre disposition au numéro suivant :

Pôle Loire Sèvre et Vignoble : 02 72 01 26 00

[www.nantesmetropole.fr](http://www.nantesmetropole.fr)

[www.reze.fr](http://www.reze.fr)

[www.ville-sorinieres.fr](http://www.ville-sorinieres.fr)